

## **SIMACs Alumne-netværks arrangement**

### **Skibteknisk foredrag på SIMAC: EU's svar på hvordan skibsfarten opnår en reduktion af CO2-udledning**

Kom til fagforedrag på SIMAC  
mandag den 8. maj kl. 15.30-17.00 i Salen på Graaesvej 27, Svendborg.

For at begrænse klimaforandringer har EU vedtaget adfærdsregulerende lovgivning for at opnå reduktion af CO2 udledning.

Hidtil har den ikke omfattet udledningen fra skibsfarten, men med vedtagelsen af Monitoring, Reporting and Verification (MRV) regulativet i april 2015, har EU søsat det første trin af strategien for regulering af skibsfartens udledninger.

Andet trin er fastsættelse af reduktionsmål for skibsfarten, tredje og sidste trin er brug af markeds-baserede mekanismer for at opnå reduktionsmålene.

Tanken er, at MRV reglerne ikke vil påvirke arbejdsgangen ombord både på broen og i maskinen. Her vil Poul Woodall, Director for Environment & Sustainability, DFDS give en opdatering på MRV regulativet med fokus på:

1. Hvorfor er CO2 et problem for skibsfarten?
2. EU's begrundelse for 2015/757 (MRV Regulativet)
3. Hovedpunkter i MRV Regulativet
4. Tidsplan
5. Skibets ansvar i MRV processen
6. Praktisk implementering d. Datakvalitet
7. Verifikationsprocessen
8. Gråzoner/faldgruber
9. Konsekvens af "non-compliance"
10. Offentliggørelse af skibsspecifikke data
11. EU MRV v. IMO Fuel data collection system
12. Q & A