

Duelighedsbevis i sejlads

Indhold

Indhold	1
Krav til prøvedeltager	1
Prøven	2
Krav til prøvefartøj	2
Krav til vejret	3
Teoretisk prøve	3
Praktisk prøve	3
Klage.....	4
Aflysning af prøve	4
Kontakt.....	4
Referencer.....	4

Krav til prøvedeltager

Der er ikke forudgående krav om bevis for at opnå adgang til prøven.

Der er ikke nogen alderskrav for at opnå adgang til prøven. Prøvetager skal dog være opmærksom på at det ikke er lovligt at benytte det erhvervede certifikat til føring af en båd der kræver speedbådsbevis, før vedkommende fylder 16 år.

Dokumentation for bestået delprøve i teoretisk eller praktisk duelighed/ speedbåds-certifikat skal medbringes på prøve dato.

Kan deltageren ikke fremvise dokumentation til censor på prøvedato, vil censor IKKE notere at nogen form for dokumentation er blevet fremvist. Duelighedsbevis kan dermed ikke udstedes til prøvedeltageren. Deltager kan stadig gå op til prøve, men censor kan ikke udstede midlertidigt bevis.

Er der betalt for certifikat i prøvegebyr jf prisliste, kan prøvedeltager kontakte SIMAC fritidssejler og bede om refusion af beløbet for certifikat udstedelse. Prøveudbyder og deltager opfordres til at finde alt nødvendig dokumentation inden prøve dato.

Prøven

Prøven vil være i to dele.

- 1) Praktisk del
- 2) Teoretisk del

Begge dele skal bestås for at der kan udstedes et duelighedsbevis. Der udstedes ikke delbeviser.

Teoretisk prøve, afholdes som en individuel mundtlig prøve af 30 minutters varighed.

Praktisk prøve afholdes ved at deltageren demonstrerer sine færdigheder i et fartøj udvalgt af deltageren. SIMAC har ikke anvisningsret over egnede fartøjer, kandidaten sikrer selv at det fartøj der skal bruges opfylder kriterierne for prøveaflægning.

Den praktiske prøve tager den tid, der skønnes nødvendig for, at deltageren kan gennemføre de angivne punkter. Denne varighed kan fastsættes til ca. 15 minutter.

Krav til prøvefartøj

prøven skal afholdes i et fartøj, der opfylder følgende kriterier:

- Skroglængde der ikke overstiger 15 meter.
- Vandlinjelængde på mindst 4,5 meter.
- Maskineffekt på mindst 3,5kW
- Fartøjet skal være sødygtigt.
- Fartøjet skal være CE mærket.
- Der skal forefindes en MOB bøje om bord.
- Fartøjet skal være udrustet med følgende sikkerhedsudstyr, det er vigtigt prøveudbyder har sikret sig at alt udstyret stadigvæk er **funktionsdygtigt**, og **ikke er udløbet**. En prøve kan afbrydes af censor såfremt båden ikke opfylder kravene, det fulde prøvegebyr skal stadigvæk betales.
 - Kompas, der er synligt fra styrepladsen og som er velegnet til at styre efter
 - Søkort der dækker området, hvor prøven afholdes
 - Lænsemiddel
 - Anker
 - Pyroteknik
 - Kommunikationsmiddel
 - Ildslukker
 - Typegodkendte redningsveste til alle om bord

Fartøjet skal i øvrigt have sådan en størrelse og konstruktion at det efter censors vurdering, stiller de nødvendige krav, så deltageren kan få lejlighed til at demonstrere de nødvendige evner og færdigheder, der er nødvendige for at bestå prøven tilfredsstillende.

Krav til vejret

Censor fastsætter de nærmere vejræssige begrænsninger for, at prøven kan afvikles sikkerhedsmæssigt forsvarligt. Såfremt en prøve må aflyses på grund af vejret, skal deltagerne oplyses om årsagen, og SIMAC skal orienteres om aflysningen hurtigst muligt på fritidssejler@simac.dk. Prøveudbyder vil ikke skulle dække de økonomiske omkostninger herved. Censor vil alene blive godtgjort for kørselstid og kilometerpenge.

Teoretisk prøve

Den teoretiske del af prøven skal omfatte følgende emner, hvor deltageren skal demonstrere sin viden omkring:

- Søvejsregler, herunder skibsførerens pligter og ansvar, sikring af behørigt udlig og pligt til at hjælpe fartøjer og personer i nød
- Terrestrisk navigation
- Adfærd og sikkerhed om bord, herunder forholdsregler ved kollision eller grundstødning samt forebyggelse og bekæmpelse af brand i mindre skibe
- Sikkerhed til søs, herunder organiseringen af søredning i Danmark og forholdsregler for, at undgå unødige eftersøgninger
- Beskyttelse af havmiljøet

Praktisk prøve

Kandidaten skal demonstrere sine færdigheder og sin viden på følgende områder:

- Forsvarlig bemanning af fartøjet
- Indhentning af relevante informationer om aktuelt farvandsområde, hvor prøven afholdes
- Fartøjskendskab og klargøring til sejlads, herunder sikkerhedsudrustningens brug
- Demonstration af relevant instruktion til besætning af sikkerhedsudrustning
- Sejladsplanlægning, herunder indhentning af relevante meteorologiske informationer
- Manøvrekaraktistika for mindre fartøjer
- Forskellige typer af fremdrivningsmidler, herunder betjening og simpel fejlfinding på skibets motor.
- Sikkerhed til søs, herunder anvendelse af sikkerhedsudstyr, deltagelse i søredning og eftersøgning, alarmering.
- Behandling af kuldeskader
- Styling og manøvrering herunder afgang fra kaj samt anløb og fortøjning
- Praktisk anvendelse af søvejsregler herunder god sejladskultur og godt sømandskab

- Positionsangivelse ved forskellige metoder, herunder optisk sejlads, bestikføring samt brug af elektroniske hjælpemidler

Klage

- Såfremt en kursist er uenig med censors bedømmelse, skal en skriftlig klage sendes til fritidssejler@simac.dk indenfor 14 dage. Hændelsesforløbet skal beskrives og det skal oplyses hvilken censor eksaminationen har foregået ved.

Aflysning af prøve

- Såfremt prøveudbyder aflyser en prøve, skal dette ske senest 48 timer før prøven. Censor skal kontaktes af prøveudbyder og fritidssejler skal være i cc.
- Såfremt en prøve aflyses senere end dette, skal der betales 2000 kr. ex moms til SIMAC.
- Censor modtager en godtgørelse på 4 timers løn såfremt prøveudbyder aflyser prøven senere end 48 timer før prøvens afholdelse.

Kontakt

- Fritidssejler kan kun kontaktes på fritidssejler@simac.dk.
- Der kan ikke forventes svar fra fritidssejler i weekenden.

Referencer

Bekendtgørelse om prøver og beviser for fritidssejlere

<https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=194222>

Bekendtgørelse 74 af 17/01/2014 (Skibsbesætningsloven)

<https://www.retsinformation.dk/forms/r0710.aspx?id=161007>