

Speedbådsbevis

Indhold

Indhold	1
Krav til prøvedeltager.....	1
Prøven	1
Krav til prøvefartøj	1
Krav til vejret.....	2
Teoretisk prøve	3
Praktisk prøve	3
Klage.....	4
Aflysning af prøve	4
Kontakt.....	4
Referencer.....	4

VIGTIGT!

Censor kontrollerer at ALLE har betalt, såfremt nogle har betalt på forskud skal dokumentation for dette forevises, men ikke gemmes. Såfremt kursusudbyder vælger faktura, gælder denne løsning for alle deltagere!

Krav til prøvedeltager

Der er ikke nogen alderskrav for at opnå adgang til prøven. Prøvetager skal dog være opmærksom på, at det ikke er lovligt at benytte det erhvervede certifikat til føring af en båd, som kræver speedbådsbevis, før vedkommende fylder 16 år.

Prøven

Såfremt deltageren opnår bedømmelsen "Bestået", får deltageren udstedt et midlertidigt bevis for bestået prøve.

Prøven vil være i to dele. En teoretisk del og en praktisk del. Begge dele skal bestås samme dag.

Krav til prøvefartøj

- Prøven skal afholdes i et fartøj, der opfylder følgende kriterier:

- Skroglængde mellem 4 og 15meter
- Fartøjet skal være sødygtigt og kunne plane med de ombordværende.
- Maskineffekten skal være så stor, så fartøjet er omfattet af speedbådsbekendtgørelsen.
- Fartøjet skal være CE mærket.
- Der skal forefindes en MOB bøje om bord.
- Fartøjet skal være udrustet med følgende sikkerhedsudstyr, det er vigtigt prøveudbyder har sikret sig at alt udstyret stadigvæk er **funktionsdygtigt** og **ikke er udløbet**. En prøve kan afbrydes af censor såfremt båden ikke opfylder kravene, det fulde prøvegebyr skal stadigvæk betales.
 - Kompas, der er synligt fra styrepladsen
 - Søkort der dækker området, dette må gerne være elektronisk.
 - Lænsemiddel
 - Anker
 - Pyroteknik
 - Kommunikationsmiddel
 - Ildslukker
 - Typegodkendte redningsveste til alle om bord

Fartøjet skal i øvrigt have sådan en størrelse og konstruktion, at det efter censors vurdering, stiller de nødvendige krav, så deltageren kan få lejlighed til at demonstrere de nødvendige evner og færdigheder der er nødvendige for, at bestå prøven tilfredsstillende.

Krav til vejret.

Censor fastsætter de nærmere vejrmæssige begrænsninger for, at prøven kan afvikles sikkerhedsmæssigt forsvarligt. Såfremt en prøve må aflyses på grund af vejret, skal deltagerne oplyses om årsagen og SIMAC skal orienteres om aflysningen hurtigst muligt på fritidssejler@simac.dk. Prøveudbyder vil ikke skulle dække de økonomiske omkostninger herved. Censor vil alene blive godtgjort for kørselstid og kilometerpenge.

Teoretisk prøve

Første del er en teoretisk gennemgang.

Følgende emner skal overhøres.

- Ansvarsfordeling om bord,
- Vigepligtsregler, identifikation af andre skibe på deres lys og dagsignaler og kendskab til tågesignaler
- Lokale sejladsbestemmelser, herunder gøre rede for hvor et fartøj må plane og eventuelle lokale fartrestriktioner
- Adfærd og sikkerhed om bord, herunder forholdsregler ved brand, kollision eller grundstødning.
- Affaldshåndtering til søs
- Sejladskultur og sømandskab.
- Nødsignaler

Praktisk prøve

Anden del af prøven, er praktisk håndtering af fartøjet.

Deltageren skal selvstændigt manøvrer fartøjet sikkert, til et tilfredsstillende niveau, i en sammenhængende periode af ca. 15 minutter.

Under den praktiske prøve skal følgende emner demonstreres:

- Klargøring til sejlads
- Lægge fra kaj
- Sejlads med forskellige hastigheder og kurser, herunder acceleration og hurtig stop
- Mand over bord manøvre herunder endvidere demonstrere kendskab til førstehjælp ved kuldepåvirkning
- Løbende vurdering af risici under sejladsen herunder afgøre om der er fare for sammenstød og sikring af behørigt udkig.
- Kendskab til farvandafmærkning
- Kendskab til lokale meteorologiske fænomener.

Der gives 3 forsøg til følgende 3 øvelser. Såfremt øvelsen ikke gennemføres i henhold til retningslinjer, dumper vedkommende prøven.

- Hurtigstop
 - Der skal advares både ved fartforøgelse og hurtigstop
 - Båden skal være oppe at plane
 - Der skal drejes samtidig med stoppet udføres

- Mand over bord
 - Samme som ved hurtigstop
 - Der skal drejes til den samme side som personen falder over bord
 - Der skal sejles op mod vinden
 - Personen skal lægges på læ siden af speedbåden
 - Skruen stoppes ved nærmelse af personen
- Tillægning langs kaj
 - Der styres ind mod kajen med en relativt spidsvinkel og lav fart
 - Der sættes et svagt drej i båden væk fra kajen
 - Roret lægges fuldt over til kaj siden
 - Der bakkes med maskinen
 - Båden skal ramme kajen blidt og den skal ligge langs med kajen.

Klage

- Såfremt en prøvetager er uenig med censors bedømmelse, skal en skriftlig klage sendes til fritidssejler@simac.dk indenfor 14 dage. Hændelsesforløbet skal beskrives og det skal oplyses hvilken censor eksaminationen har foregået ved.

Aflysning af prøve

- Såfremt prøveudbyder aflyser en prøve, skal dette ske senest 48 timer før prøven. Censor skal kontaktes af prøveudbyder og fritidssejler skal være i cc.
- Såfremt en prøve aflyses senere end dette, skal der betales 2000 kr.ex moms til SIMAC.
- Censor modtager en godtgørelse på 4 timers løn såfremt prøveudbyder aflyser prøven senere end 48 timer før prøvens afholdelse.

Kontakt

- Fritidssejler kan kun kontaktes på fritidssejler@simac.dk.
- Der kan ikke forventes svar fra fritidssejler i weekenden.

Referencer

Bekendtgørelse om prøver og beviser for fritidssejlere

<https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=194222>

Bekendtgørelse 74 af 17/01/2014 (Skibsbesætningsloven)

<https://www.retsinformation.dk/forms/r0710.aspx?id=161007>