

Y 3

VIGTIGT!

Censor kontrollerer at ALLE har betalt, såfremt nogle har betalt på forskud skal dokumentation for dette forevises, men ikke gemmes. Såfremt kursusudbyder vælger faktura, gælder denne løsning for alle deltagere!

Forudsætninger

Der er ikke krav om, at en deltager har deltaget i undervisning forud for prøven. Ydermere er der ikke krav til, hvilke materialer der er undervist ud fra. Vær opmærksom på at en del materialer kan downloades gratis fra nettet.

Adgangskrav til prøven

Før deltageren kan indstilles til prøven skal kursusudbyderen sikre, at deltageren har de nødvendige forudsætninger for deltagelse, som er følgende:

- Duelighedsbevis i sejlads for fritidssejlere
- Deltaget i en praktisk gennemgang af redningsmidler til søs,
- Deltaget i en demonstration i anvendelsen af en oppustelig flåde,
- Have modtaget praktisk gennemgang i slukning af mindre brande med håndslukkere af relevant type

Forudsætningerne påføres godkendelseslisten med angivelse af dato for deltagelse i aktiviteterne.

Opfylder deltageren ikke adgangskravene vil deltageren ikke kunne aflægge prøve. Dokumentation skal kunne fremvises på prøvedato til censor. Der skrives IKKE BESTÅET af censor ved mangelfuld dokumentation fra deltager. Ønsker deltageren at gå op til ny prøve i fremtiden, vil det være muligt ved betaling af nyt prøvegebyr, samt at opfylde adgangskravene.

Deltagere til prøven som IKKE har modtaget undervisning hos en kursusudbyder, skal selv indsende dokumentation til Fritidssejler for honorering af ovennævnte krav (personfølsomme data kan sendes til sikkermail@simac.dk).

Prøve

Prøven forløber i to dele og begge dele skal bestås samme dag. Første del er en skriftlig prøve, hvortil der er afsat 30 minutter. Dernæst følger en mundtlig del, hvortil der er afsat 45 minutter. Den skriftlige del skal bestås for, at give adgang til den mundtlige del.

Den skriftlige del af prøven er en opgave, der sikrer at deltageren bliver afprøvet i søvejsregler, farvandsafmærkninger efter IALA A og vagtholdsbekendtgørelsen.

Den skriftlige del bedømmes efter følgende principper:

Principfejl:

- Forkert identifikation af skib
- Pålægge det forkerte skib vigepligt
- Undlade at angive hvilket skib der er angivet på billede
- Undlade at angive hvilket skib der skal holde kurs og fart og/eller hvilket skib der skal har vigepligt.

Almindelig fejl:

- Manglende eller forkert angivelse aspekt af skib
- Manglende eller forkert angivelse af fart
- Manglende eller forkert angivelse af let
- Manglende eller forkert angivelse af tågesignal
- Manglende eller forkert angivelse af farvandsafmærkning
- Manglende eller forkert angivelse af placering i relation til den opgivne farvandsafmærkning.

Bedømmelse af den skriftlige opgave:

2 principfejl giver bedømmelsen **IKKE BESTÅET**

1 principfejl og 6 almindelige fejl giver bedømmelsen **IKKE BESTÅET**

Mundtlig overhøring/operativt interview:

Den mundtlige overhøring/operativt interview kan tage sit afsæt i en forudgående sejladsplanlægning, som deltageren selv har forestået. Hvis ikke der foreligger en sejladsplanlægning, vil overhøringen tage sit afsæt i en forstilt sejlads mellem to havne.

Overhøringen skal afspejle de emner/områder, der er nødvendige for at deltageren kan virke som fører i større fritidsfartøjer i nordeuropæiske farvande, og skal under alle omstændigheder indeholde følgende del-emner med tilsvarende fordeling:

Navigation 30%

- Udarbejdelse og kontrol af sejladsplanlægning
- Positionsbestemmelse
- Farvandsafmærkninger
- Tidevand
- Funktionsprincip for teknisk navigationsudstyr herunder begrænsninger og usikkerheder

Vagttjeneste 25%

- Anvendelse af de internationale søvejsregler
- Anvendelse af nød- og redningssignaler
- Danske nationale regler

Meteorologi 15%

- Indsamling af meteorologiske informationer og anvendelsen af informationerne
- Meteorologiske fænomener, der kan udgøre en fare for skibets sikre sejlads
- Varslingsdistrikter og hvordan der kan modtages vejrmeldinger for relevante varslingsdistrikter

Søret 15%

- Fritidsfartøjets certificering
- Skibsførerens pligter og ansvar
- Instruktioner af personer om bord vedrørende søsikkerhed, miljøbeskyttelse og arbejdssikkerhed.
- Forsikring mod følger af arbejdssikkerhed
- Affaldshåndtering om bord
- Risikovurdering.

Sømandskab 15%

- Fritidsfartøjers stabilitet, herunder påvirkninger fra vind, sø og fri væskeoverflade
- Dimensionering af tovværk, wirer og sjælker
- Brandbekæmpelse
- Forplejning og underbringelse af medsejlende gæster/gaster

Det er vigtigt at understrege, at både den skriftlige prøve og den mundtlige overhøring skal bestås med tilfredsstillende resultat, for at den samlede prøve er bestået. Skriftlig prøve og mundtlig overhøring skal gennemføres samme dag.

Klage

- Såfremt en kursist er uenig med censors bedømmelse, skal en skriftlig klage sendes til fritidssejler@simac.dk indenfor 14 dage. Hændelsesforløbet skal beskrives og det skal oplyses hvilken censor eksaminationen har foregået ved.
- Den skriftlige prøve opbevares kun 14 dage hos censor hvorefter den destrueres.

Aflysning af prøve

- Såfremt prøveudbyder aflyser en prøve, skal dette ske senest 48 timer før prøven. Censor skal kontaktes af prøveudbyder og fritidssejler skal være i cc.
- Såfremt en prøve aflyses senere end dette, skal der betales 2000 kr. ex moms til SIMAC.
- Censor modtager en godtgørelse på 4 timers løn såfremt prøveudbyder aflyser prøven senere end 48 timer før prøvens afholdelse.

Kontakt

- Fritidssejler kan kun kontaktes på fritidssejler@simac.dk.
- Der kan ikke forventes svar fra fritidssejler i weekenden.

Referencer

Bekendtgørelse om prøver og beviser for fritidssejlere

<https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=194222>

Bekendtgørelse 74 af 17/01/2014 (Skibsbesætningsloven)

<https://www.retsinformation.dk/forms/r0710.aspx?id=161007>